



Distributore Scontrino



Stampante Scontrino BCP21

manuale
2025.02.09

Foto

Stampante BCP21



Abilitazione stampante
sotto chiave

Pulsante attiva
stampa

Foto



1) AVVERTENZE

La *Gisa S.n.c.* non si assume alcuna responsabilità derivante dall'utilizzo di questo manuale. Lo stesso dicasi per ogni persona o società coinvolta nella creazione e nella produzione del manuale stesso.

Salvo diversa specificazione, ogni riferimento a società, nomi, dati ed indirizzi utilizzati negli esempi è puramente casuale ed ha il solo scopo di illustrare l'utilizzo del prodotto. Le informazioni contenute nel presente manuale sono soggette a modifiche senza preavviso e non rappresentano un impegno da parte di *Gisa S.n.c.*

Si fa esplicito divieto di riprodurre qualsiasi parte di questo documento, in qualsiasi forma, senza l'esplicito permesso di *Gisa S.n.c.*

2) NOTE GENERALI

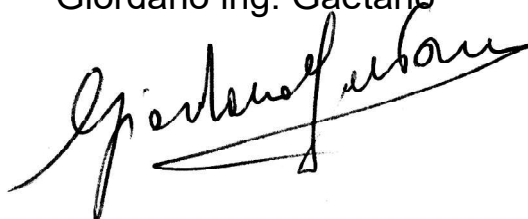
Dimensioni	Altezza 840mm, Base 170mm x 170 mm
Spessore delle pareti	10 mm
Peso	7,5 Kg circa
Temperatura di funzionamento	0 ÷ 50 °C
Temperatura di immagazzinamento	- 10 ÷ 60 °C
Alimentazione	12Vac ± 5%

Oggetto: Dichiarazione di conformità

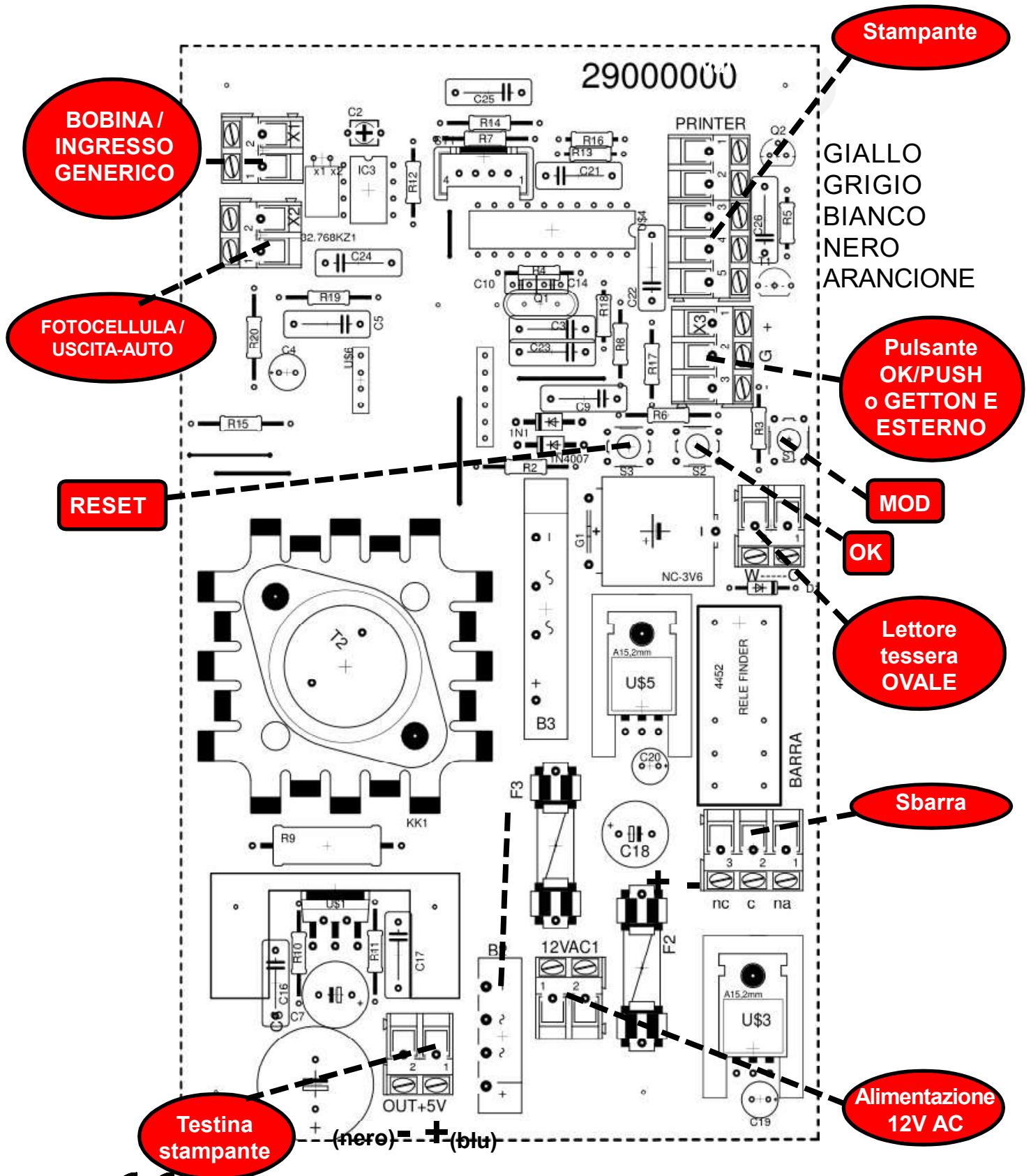
Si dichiara che l'apparecchiatura di nostra produzione modello Distributore Biglietto è conforme alla normativa CEI come dichiarato da apposita marcatura CE.

firmato

Giordano ing. Gaetano

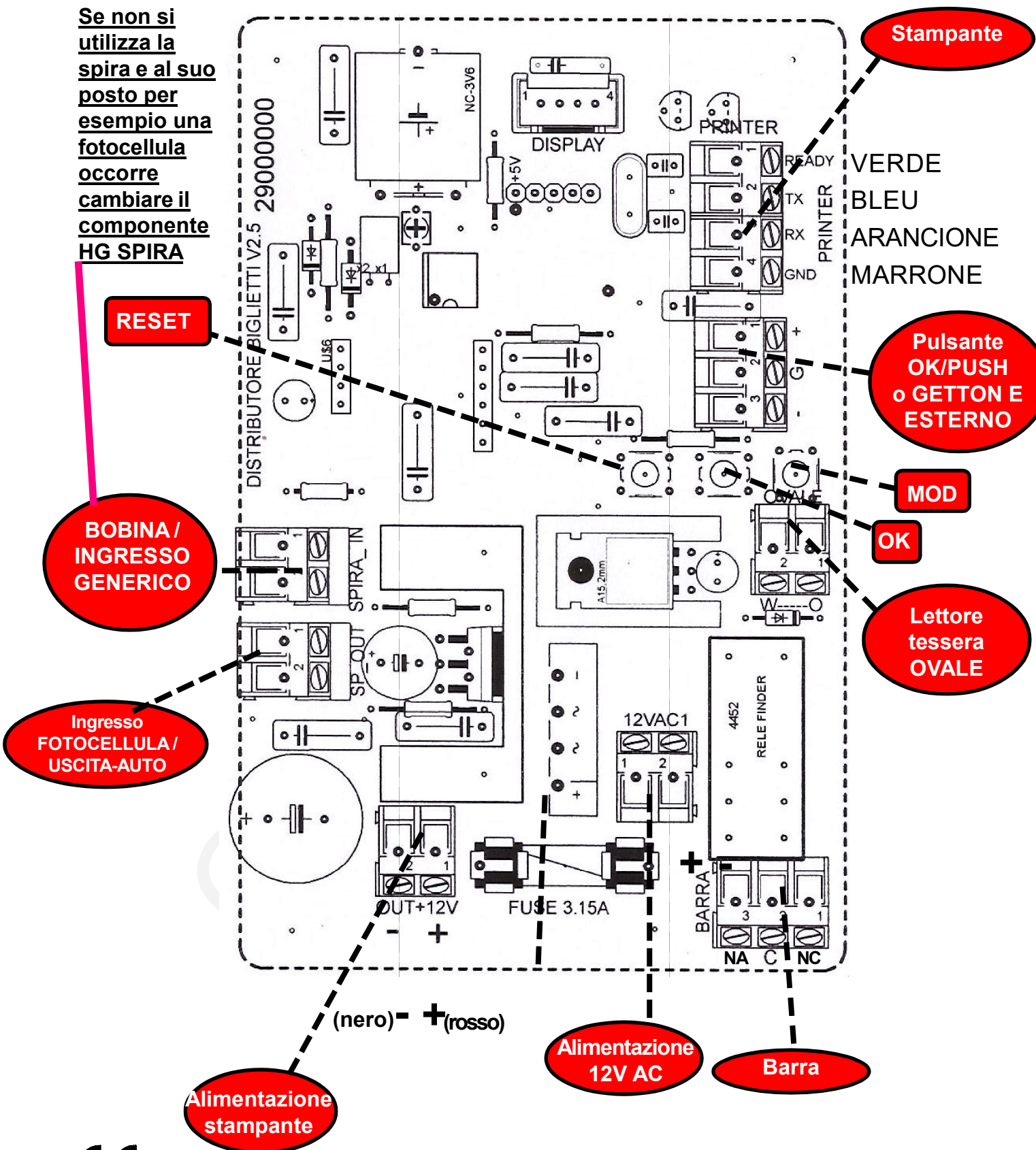


3) SCHEMA 1



3) SCHEMA 2

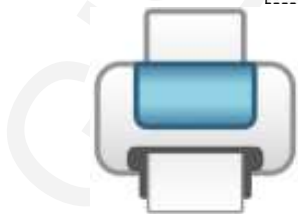
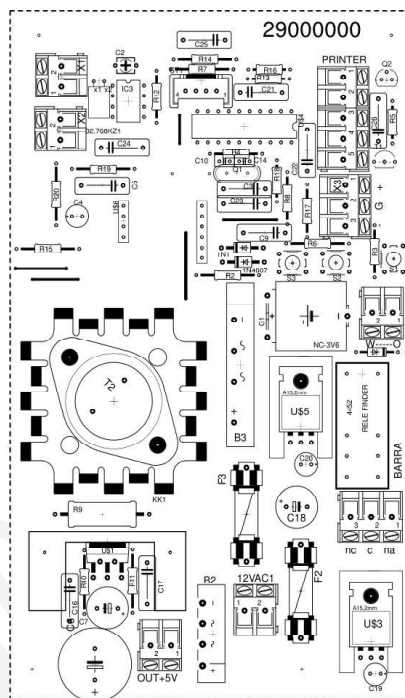
Se non si utilizza la spira e al suo posto per esempio una fotocellula occorre cambiare il componente HG SPIRA



3.1) Schema con più stampanti/distributori scontrino e un validatore scontrino

A richiesta è possibile far funzionare fino a 10 stampanti e/o distributori scontrino contemporaneamente con una qualsiasi apparecchiatura GISA provvista di un lettore di scontrini.

A seguire un esempio con 2 distributori scontrino e una stampante che stampano scontrini per un validatore scontrino.



4) INTRODUZIONE

4.1) Descrizione generale dell'apparecchio

L'apparecchiatura **Distributore Biglietto** è un sistema avanzato di distribuzione di scontrini stampati, con rilevamento e gestione di autovetture in entrata.

L'apparecchiatura offre la possibilità di modificare i parametri di funzionamento (fare riferimento al **capitolo 7** per la programmazione).

L'apparecchiatura è di facilissima installazione su qualsiasi impianto.

4.2) Rilevamento autovetture

L'apparecchiatura **Distributore Biglietto** permette il rilevamento dell'autovettura in entrata mediante una **bobina** posta al suolo e collegata al connettore **BOBINA** (vedi **capitolo 3**). Il rilevamento avviene quando l'autovettura passa al di sopra della bobina.

La bobina (vedi fig. 4.2) deve avere le seguenti caratteristiche:

- **dimensioni:** 0,5 m x 1,5 m
- **numero di spire:** 5
- **cavo:** sezione 2.5mm²;
- **scavo:** sezione minima: 20mmx20mm
- **profondità:** minima possibile (N.B. ACCERTARSI CHE NON CI SIANO MATERIALI FERROSI SOTTO)
- **spira:** dimensioni esterne 505mmx1505mm
- **guaina:** lunghezza 4mt circa
- **cavo coassiale:** lunghezza 4mt circa



fig 4.2

4.3) Descrizione generale del funzionamento

L'apparecchiatura è in attesa della pressione del **pulsante** per stampare lo scontrino.

Se è abilitata la gestione del **rilevamento dell'autovettura** (vedi **paragrafo 7.7 "S.i.si"**), lo scontrino è stampato premendo il pulsante soltanto se un'autovettura si trova **al di sopra della spira** di rilevamento.

Una volta stampato e prelevato il biglietto, l'apparecchiatura invia un **impulso di apertura**, di durata programmabile (vedi **paragrafo 7.4 "IMPU"**) per l'apertura della sbarra per permettere l'ingresso dell'autovettura.

Se è abilitata la gestione della spira di ingresso esterno al parcheggio e della fotocellula interna al parcheggio per il **passaggio dell'autovettura** (vedi **paragrafo 7.7 "S.F.si"**), l'apparecchiatura considera l'autovettura entrata quando essa si allontana dalla spira e passa davanti alla fotocellula per la gestione del passaggio. In ogni caso, l'apparecchiatura attenderà per un **tempo massimo** programmato (vedi **paragrafo 7.5 "ATTE"**) poi si sblocca.

Se è selezionata l'opzione **P.F.si** (vedi **paragrafo 7.5 "P.F.XX"**) la stampa non avrà luogo se la fotocellula del lato interno al parcheggio vede ancora l'auto presente.

Una volta entrata l'autovettura, l'apparecchiatura **non stamperà** scontrini per un certo tempo programmato (vedi **paragrafo 7.6 "TMin"**).



ITALIA

Distributore Scontrino



5) SCONTRINO (*omissis*)

GISA ITALIA Snc





ITALIA

Distributore Scontrino



5.1) Codice a barre (*omissis*)

GISA ITALIA Snc



6) VISUALIZZAZIONE SUL DISPLAY

In base a ciò che è visualizzato sul display è possibile ricavare informazioni sullo stato dell'apparecchiatura.

6.1) Orologio (o Coin o Posti liberi, a seconda della versione)

Quando l'apparecchiatura è in attesa, si visualizza

hh:mm (o Coin o xxxx)

indica le ore e i minuti correnti (o ad invitare l'inserimento della moneta).

6.2) Open

Quando è stampato il biglietto, è visualizzato sul display

Open

indica l'apertura della sbarra.

6.3) Pass

Una volta rimosso il biglietto, è visualizzato sul display

Pass

indica l'attesa per il passaggio dell'autovettura.

6.4) Atte

Terminato il passaggio dell'autovettura, è visualizzato sul display

Atte

indica l'attesa per una nuova stampa.

6.5) Ca.In

Quando è si visualizza sul display

Ca.In.

indica che non è rilevata carta in ingresso alla stampante.

6.6) ~~Ca.Ou~~ 0020

Quando è si visualizza sul display

0020

indica che è rilevata della carta in uscita alla stampante (il biglietto non è stato ancora rimosso una volta stampato); O si strappa il biglietto o si attende 20 secondi per un altro biglietto.

6.7) xxxx

Quando è si visualizza sul display

XXXX / FULL

XXXX indicare il numero di posti liberi per AUTO; **FULL** lampeggiante indica che il parcheggio è pieno.

7) PROGRAMMAZIONE

7.0) Fasi della programmazione

- 1) Orologio - Data, ora
- 2) bTemp - Base sei tempi
- 3) Impu - Parametri di ingresso
- 4) ATTE - Tempo di attesa
- 5) Tmin - Tempo minimo per la stampa
- 6) InGr - Gestione ingressi :
 - i.b. Ingresso bobina presente
 - S.i. Stampa ignora ingresso bobina/generico
 - S.F. Stampa ignora ingresso fotocellula
 - P.F. Non stampa con l'auto vista dalla fotocellula del lato interno del parcheggio
 - M.A. Gestisce posti auto liberi
- 7) Freq - Parametro frequenza spira
- 8) Prog - Salva parametri da card
- 9) Scrivi - Salva parametri su card
- 10) riPr - Ripristina i valori di fabbrica
- 11) FULL - Programma il numero di posti auto



7.1) Messa in orario dell'orologio "OROLOGIO"

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **AA.15** (anno 2015).

Premere² **OK** per incrementare l'anno, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **AA.XX** (anno selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'anno.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **MM.01** (mese 01).

Premere² **OK** per incrementare il mese, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **MM.XX** (mese selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta del mese.

Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display GG.01 (giorno 01).
Premere ² OK per incrementare il giorno, MOD per decrementarlo.	Si visualizza sul display GG.XX (giorno selezionato).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare la scelta del giorno.	
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display oo.00 (ora 00).
Premere ² OK per incrementare l'ora, MOD per decrementarla.	Si visualizza sul display oo.XX (ora selezionata).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare la scelta dell'ora.	
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display mm.00 (minuti 00).
Premere ² OK per incrementare i minuti, MOD per decrementarli.	Si visualizza sul display mm.XX (minuti selezionati).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare la scelta dei minuti.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).

7.2) Base dei tempi “bteM”

La base dei tempi è programmabile da 1 a 19; a valori maggiori corrispondono tempi più lunghi (il tempo scorre più lentamente).

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **1 volta** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **bteM** (base dei tempi).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **--10** (ore 00).

Premere² **OK** per incrementare la base dei tempi, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **--XX** (valore selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.3) Regolazione velocità comunicazione stampante “bReg”



Parametro tecnico, da non modificare se non espressamente necessario.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **2 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **breG** (baud regulation).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **--63** (regolazione 63).

Premere² **OK** per incrementare la regolazione, **MOD** per decrementarlo.

Si visualizza sul display **--XX** (valore selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.4) Durata impulso di apertura “IMPU”

L'apparecchiatura consente la programmazione della durata dell'impulso di apertura della sbarra per l'ingresso.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **3 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **IMPU** (impulso).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Se01** (secondi 01).

Premere² **OK** per incrementare i secondi, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **SeXX** (numero secondi selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.5) Durata secondi attesa “ATTE”

L'apparecchiatura consente la programmazione della durata massima di attesa per il passaggio dell'autovettura per l'ingresso.

<hr/>	
Premere i pulsanti RESET , OK e MOD .	
Rilasciare il pulsante RESET mantenendo premuti OK e MOD .	Si visualizza sul display GISA .
Attendere.	Si visualizza (a scorrimento) sul display Init Prog .
Rilasciare ¹ i pulsanti OK e MOD e attendere.	Si visualizza sul display OroI (orologio).
Premere 4 volte il pulsante OK .	Si visualizza sul display Atte (attesa).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare la scelta dell'operazione.	
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display Se30 (secondi 30).
Premere ² OK per incrementare i secondi, MOD per decrementarli.	Si visualizza sul display SeXX (numero secondi selezionato).
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).
<hr/>	

7.6) Tempo minimo per nuova stampa “tMin”

L'apparecchiatura consente la programmazione dell'intervallo di tempo minimo per la stampa del successivo biglietto.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Oro1** (orologio).

Premere **5 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **tMin** (tempo minimo).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Se05** (secondi 05).

Premere² **OK** per incrementare i secondi, **MOD** per decrementarli.

Si visualizza sul display **SeXX** (numero secondi selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Si visualizza sul display **SiPr** (si programmazione).

7.7) Gestione ingressi “InGr”

L'apparecchiatura consente le seguenti programmazioni:

- programmazione del tipo di ingresso esterno al parcheggio: spira o ingresso generico (**i.b.si** ingresso spira) (**i.b.no** ingresso generico).;
- abilitazione ingresso esterno al parcheggio spira/generico per la stampa del biglietto; se abilitato (**S.i.si**) l'autovettura deve essere sopra la spira (o davanti, per esempio, la fotocellula) affinché il biglietto sia stampato;
- abilitazione ingresso fotocellula lato interno al parcheggio per il passaggio dell'autovettura; se abilitato (**s.F.si**), l'autovettura deve liberare tale ingresso dopo la stampa del biglietto;
- abilitazione ingresso fotocellula lato interno al parcheggio per la stampa del biglietto; se abilitato (**P.F.si**), l'autovettura non deve essere rilevata da tale ingresso affinché il biglietto sia stampato;
- L'uso della gestione del numero di posti liberi, la vettura che esce deve essere segnalata da una momentanea chiusura dei contatti “fotocellula”.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD** e rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **6 volte** il pulsante **OK**.

Si visualizza sul display **InGr** (ingressi).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **i.b.Si** (ingresso spira) lato esterno al parcheggio.

Premere² **OK/MOD** per cambiare scelta.

Si visualizza sul display **i.b.XX** (ingresso bobina o ingresso generico selezionato).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare.

Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display S.i.no (ignora ingresso bobina/generico per la stampa).
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display S.i.XX (considera/ignora ingresso bobina/generico per la stampa). Programmabile con gestione posti liberi
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display S.F.no (ignora ingresso fotocellula per la stampa).Lato interno al parcheggio.
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display S.F.XX (considera/ignora ingresso fotocellula per la stampa). Se la scelta è affermativa l'auto deve passare attraverso la fotocellula e si deve allontanare.e
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).
Rilasciare i pulsanti OK e MOD .	Si visualizza sul display P.F.no (ignora ingresso fotocellula per il passaggio dell'autovettura).
Premere ² OK/MOD per cambiare scelta.	Si visualizza sul display P.F.XX (considera/ignora ingresso fotocellula per il passaggio dell'autovettura). Non stampa con l'auto vista dalla fotocellula del lato interno del parcheggio.
Premere contemporaneamente i pulsanti OK e MOD per confermare.	Si visualizza sul display SiPr (si programmazione).

NOTA: In programmazione "INGR" impostare:

a) i.b. = sì, per utilizzare la presenza della spira per rilevare l'auto

b) S.i. = sì per utilizzare il pulsante per apertura barra.

7.8) Gestione frequenza gestione spira “Freq”



Parametro tecnico, da non modificare se non espressamente necessario.

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **OroI** (orologio).

Premere **4 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Freq** (frequenza).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **i.XXX** (valore letto sulla bobina).

Assicurarsi che non sia presente alcun veicolo nè metallo nei pressi della spira

Premere² **OK** per incrementare la regolazione, **MOD** per decrementarlo, fino a raggiungere il valore più alto (185 step circa)

Assicurarsi che posizionando un veicolo sulla spira il valore selezionato diminuisca. Diversamente modificare fino a trovare un altro valore alto che, posizionando il veicolo sulla spira, il valore diminuisca.

Premere **Reset** per confermare la regolazione.

7.9) Programmazione parametri da tessera “Prog”

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **3 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Prog** (programmazione).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **SiPr³** (si programmazione).

NOTE

1) Se non sono rilasciati entrambi i pulsanti **OK** e **MOD** è visualizzato sul display il **serial number** e la **versione firmware**; il serial number è un valore **univoco** per ogni apparecchiatura prodotta dalla **GISA S.n.c.**

2) Mantenere premuto il pulsante per cambiare velocemente valore.

3) In caso di errore, è visualizzato **ErrX**, con X il numero dell'errore, tra i seguenti:

- 1) errore tipo;
- 2) errore id;
- 3) errore id macchina;
- 4) errore serial number;
- 5) nessuna tessera inserita;
- 6) errore crc;
- 7) errore doppia lettura tessera;
- 8) id non di programmazione

4) In caso di errore, è visualizzato **ErrX**, con X il numero dell'errore, tra i seguenti:

- 1) errore tipo;
- 2) errore id;
- 3) errore id macchina;
- 4) errore serial number;
- 5) nessuna tessera inserita;
- 6) errore crc;
- 7) errore doppia lettura tessera;
- 8) errore scrittura

7.10) Scrittura parametri su tessera “Scri”

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **2 volte** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **Scri** (scrittura).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **SiPr³** (si programmazione).

7.11) Ripristino valori di fabbrica

Premere i pulsanti **RESET**, **OK** e **MOD**.

Rilasciare il pulsante **RESET** mantenendo premuti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **GISA**.

Attendere.

Si visualizza (a scorrimento) sul display **Init Prog**.

Rilasciare¹ i pulsanti **OK** e **MOD** e attendere.

Si visualizza sul display **Orol** (orologio).

Premere **1 volta** il pulsante **MOD**.

Si visualizza sul display **riPr** (ripristino).

Premere **contemporaneamente** i pulsanti **OK** e **MOD** per confermare la scelta dell'operazione.

Rilasciare i pulsanti **OK** e **MOD**.

Si visualizza sul display **Conf** (conferma).

Tenere **contemporaneamente** premuti i pulsanti **OK** e **MOD** per almeno **3 secondi** circa per confermare la scelta dell'operazione.

Si visualizza sul display **GISA**, ad indicare l'avvenuto ripristino.

I valori di fabbrica sono i seguenti:

- base dei tempi = 10;
- regolazione velocità comunicazione stampante = 63;
- durata impulso di apertura = 1 secondi;
- durata attesa entrata autovettura = 30 secondi;
- durata attesa minima per nuova stampa = 05;
- gestione stato = disabilitata;
- durata servizio = 10 minuti;
- programmazione ingresso: bobina (non ingresso generico);
- abilitazione bobina ingresso per la stampa;
- abilitazione fotocellula ingresso per la stampa;
- abilitazione fotocellula ingresso per il passaggio dell'autovettura;